



COMUNICADO DE PRENSA

27 de julio de 2009

Contacto: Josette Pagán Lluch
Email: jpagan@ddecpr.com
Celular: 787.925.7733

Sigue Avanzando el Puerto de las Américas *Nombran Directora Ejecutiva y completan la Junta de Directores*

Hato Rey - El secretario del Departamento de Desarrollo Económico y Comercio (DDEC), Hon. José R. Pérez-Riera, anunció hoy nuevos nombramientos para la Autoridad del Puerto de las Américas (APA) entre los que se incluye el de la Directora Ejecutiva. El también presidente de la Junta de Directores de la APA informó que la Junta de Directores aprobó el nombramiento de la Lcda. Rhonda Castillo como directora ejecutiva de la APA y que el Sr. José M. Sala y el Sr. Pedro Gómez fueron nombrados por el gobernador Luis Fortuño como miembros de su Junta de Directores. Con estos nombramientos se completa la composición de la Junta de Directores de la APA.

"Estamos sumamente complacidos con el nombramiento de la licenciada e ingeniera Rhonda Castillo como directora ejecutiva de la Autoridad del Puerto de las Américas y con los nombramientos hechos por el Gobernador para completar la composición de la Junta de Directores. Estamos seguros que la experiencia, preparación académica y méritos de la Lcda. Castillo serán de gran beneficio y una buena adición a nuestro equipo de trabajo. Además, la integración del Sr. Sala y el Sr. Gómez a la Junta de Directores es un paso más para asegurar la continuidad de este proyecto. Estaremos trabajando mano a mano con ellos para lograr la meta de que el Puerto esté operacional para el 2010", aseguró Pérez-Riera.

La Lcda. Castillo tiene vasta experiencia en asesoramiento y litigación en el área civil y administrativo; 33 años de experiencia en ingeniería con énfasis en optimización y control de procesos, suministros y gastos; más de 20 años de experiencia en supervisión; y más de 15 años de experiencia en la negociación, contratación y control del suministro de combustible y en negociación y contratación de transportación marítima, aérea y terrestre. Trabajó para empresas como Esso Standard Oil, Exxon Chemical Caribe, Abbot Chemicals, Union Carbide

Caribe y Puerto Rico Olefins, entre otras. En Esso Standard Oil, la Lcda. Castillo trabajó asuntos relacionados con el transporte marítimo, aéreo y terrestre.

Por otro lado, Pérez-Riera anunció que como parte de los trabajos de evaluar responsablemente la otorgación del potencial contrato de operación para el Puerto de las Américas, se ha extendido el acuerdo de negociación exclusiva con la compañía UCW America para garantizar que se obtiene toda la información necesaria para evaluar un contrato tan importante como este.

“Es fundamental proteger el interés de Puerto Rico, maximizando el valor del contrato de operación del Puerto de las Américas y asegurando que la negociación de esta Alianza Público-Privada garantice nuestro desarrollo económico futuro. Dado que estamos negociando un contrato a largo plazo, es fundamental que esta negociación se lleve a cabo de manera diligente, efectiva y eficiente. Concretar una negociación de esta envergadura es una gran responsabilidad, por lo cual entendemos prudente y razonable extender el periodo de negociación exclusiva con UCW America Corp., lo cual nos permitirá asegurar una negociación minuciosa y en el mayor beneficio de la región sur y de Puerto Rico,” afirmó el Secretario.

El objetivo principal de la negociación es que esta inversión gubernamental provea el escenario para el crecimiento económico sostenido en la zona sur de Puerto Rico, lo cual permitirá el establecimiento de un puerto de calibre internacional con oportunidades en los mercados de trasbordo puro, trasbordo con valor añadido y carga doméstica e integrando rutas europeas y asiáticas

El Secretario del DDEC anunció además el interés de una importante institución de Corea del Sur en establecer operaciones en Ponce. El pasado 21 de julio el Secretario del Departamento de Desarrollo Económico y Comercio y la Alcaldesa de Ponce, María “Mayita” Meléndez se reunieron con una segunda delegación de Corea del Sur que visitó la isla. La misma estuvo integrada entre otros por representantes del Instituto Avanzado de Ciencia y Tecnología de Corea (KAIST por sus siglas en inglés), conocido como el “MIT (Massachusetts Institute of Technology) de Corea del Sur” por su posicionamiento mundial en el campo de las ciencias y la tecnología, y ejecutivos de Woojin Global Logistics, una de las compañías de manejo de contenedores más grandes de la región asiática.

“Entre las iniciativas que se han presentado en la estrategia de desarrollo económico del Puerto de las Américas se evalúa el desarrollo de la economía del conocimiento dado el potencial e impacto económico que tendría para la región sur y para Puerto Rico. Entendemos que hay mutuo interés de establecer una relación estratégica con la academia, particularmente

en el área de ingeniería avanzada y estudios de transporte marítimo, lo cual contribuirá significativamente a maximizar el potencial de desarrollo del Puerto de las Américas y consecuentemente el desarrollo económico de la región sur y de Puerto Rico,” puntualizó el Secretario.

Como parte de la diligencia llevada a cabo para evaluar este proyecto, los delegados de Corea del Sur se reunieron además con altos ejecutivos de la academia en Puerto Rico, entre estos el Presidente de la Universidad de Puerto Rico y el Presidente de la Pontificia Universidad Católica de Ponce, entre otros.

La visita de esta segunda delegación representa un avance más en el continuo esfuerzo del Secretario, también Presidente de la Junta de Directores de la Autoridad del Puerto de las Américas, y su labor conjunta con la Alcaldesa de Ponce y el Comité de Negociación para concretar las negociaciones de un contrato a largo plazo para la operación del Puerto de las Américas mediante una Alianza Público-Privada que logre asegurar solidez económica sostenible a largo plazo para la región sur, y que posicione a Puerto Rico a través de un puerto de trasbordo marítimo post-Pánamax de clase mundial.

La primera delegación de Corea del Sur visitó la isla hace solo dos semanas y estuvo integrada por altos ejecutivos del *Korea Development Bank*, *Korea Ratings Company*, *Korea Maritime Institute*, and *Korea Express Busan Container Terminal*, entre otros.

###