

COMUNICADO DE PRENSA

Lunes, 13 de diciembre de 2010

Contactos: María Batista (939) 639-9136

LLEGA A PUERTO RICO EL HMS BOUNTY

El Buque es parte de las atracciones de la primera fase del proyecto Bahía Urbana

SAN JUAN, P.R. – El secretario del Departamento de Desarrollo Económico y Comercio (DDEC), José R. Pérez-Riera, anunció la llegada del barco HMS Bounty, que forma parte de las atracciones turísticas que se han coordinado como parte del proyecto de revitalización del frente portuario de San Juan, Bahía Urbana.

“El HMS Bounty es una réplica de un buque de transporte británico del siglo 18 y estará ubicado en los muelles 3 y 4 de San Juan desde mañana, 14 de diciembre hasta el 1ero de abril de 2011. Este navío, que ha estelarizado películas como “Mutiny on the Bounty” y “Pirates of the Caribbean: Dead Man’s Chest”, estará temporeramente en estos muelles; y luego de una gira por los muelles de Europa en verano, se mudará a su “home port” permanente en el muelle 8 de San Juan, una vez concluyan las mejoras a éste a finales del 2011”, anunció Pérez-Riera.

El Bounty es uno de los barcos de vela más reconocidos en el mundo, no solo por su construcción y condición sino su historia. El HMS Bounty es una réplica del HMAV Bounty, comisionado en el 1786 por el Reino Unido, buque hecho famoso por un motín de su tripulación en el Pacífico. El HMS Bounty fue comisionado en 1960 por MGM Studios como una réplica exacta del original para la filmación de la película de Marlon Brando, “Mutiny on the Bounty”. Desde entonces, el barco se ha convertido en un atractivo turístico reconocido mundialmente, haciendo giras y visitando puertos alrededor del mundo. El barco continua en la mirilla de Hollywood por su “look”, formando parte de un sinnúmero de producciones, incluyendo más recientemente “Treasure Island” y “Pirates of the Caribbean.

Actualmente, el Bounty visita varios puertos alrededor del mundo durante los meses de verano, abriendo sus puertas a un promedio de 300,000 visitantes por temporada. Este pasado verano, visitó los Grandes Lagos de los Estados Unidos, la costa noroeste de los Estados Unidos y Canadá. En el invierno, el Bounty típicamente se ancla en un puerto donde permanece hasta las giras del próximo verano. En el pasado, el Bounty pasaba sus inviernos en Florida pero ha decidido designar a Bahía Urbana como su nuevo “home port”.

“La llegada del Bounty marca un paso importante en la estrategia del Gobierno para reanimar el frente portuario de San Juan, a través de la introducción de una gama de atractivos y usos para los visitantes. Otros atractivos que se están trabajando para el área como parte de la Primera Fase de Bahía Urbana incluyen una escuela de trapezio afiliada al Trapeze School New York, un globo de observación, un taxi acuático, una base para hidroplanos (“sea planes”), un mercado de productos artesanales y atracaderos para buques similares al Bounty”, aseguró el Secretario del DDEC.

“Estas embarcaciones de entretenimiento al igual que las futuras atracciones que forman parte del plan maestro de atracciones del ambicioso proyecto Bahía Urbana buscan aumentar el movimiento turístico en el área como parte de este esfuerzo que pretende transformar la zona en una renovada y vibrante con una gama de usos que incluirán residencias, comercios, restaurantes, hoteles, actividades culturales y recreativas, como lo es el buque HMS Bounty”, expresó Pérez-Riera.

El HMS Bounty espera abrir sus puertas al público a principios de la próxima semana y estará abierto los siete días de la semana entre las 8:00AM y las 6:00PM. En sus giras alrededor del mundo durante el verano, el buque recibe sobre 300,000 visitas (entre 4,000 y 6,000 diarios).

“La primera fase de Bahía Urbana debe estar lista para el 2011 y estas atracciones junto con todo lo que comprende el plan maestro de revitalización y construcción, transformarán la cara de Puerto Rico en nuestras áreas turísticas, comerciales y residenciales para impulsar el desarrollo económico y proveer mejor calidad de vida a los residentes. Bahía Urbana es uno de los proyectos más grandes y ambiciosos a llevarse a cabo en Puerto Rico y el primer proyecto de revitalización portuaria de su tipo en la Isla. Es un desarrollo único que pretende rescatar un frente portuario industrial abandonado o subutilizado, transformándolo en uno renovado y vibrante con una gama de usos que incluirán residencias, comercios, restaurantes, hoteles, actividades culturales y recreativas.”, puntualizó el Titular de Desarrollo Económico.

Ya comenzó la primera fase del proceso de licitación para los contratistas, y el objetivo de estas mejoras inmediatas es proveer espacios abiertos con tratamiento paisajista para el disfrute de la comunidad sanjuanera y de sus visitantes locales y extranjeros. Los avances propuestos consisten de mejoras peatonales, paisajistas y recreativas en ambos muelles. Durante el proceso de diseño el enfoque ha sido en programar estas áreas cuidadosamente para maximizar el disfrute de visitantes.

###