



Puerto de las Américas

Un elemento clave para el Desarrollo Económico en Puerto Rico

Resumen del Proyecto

- El Puerto de las Américas (el "Puerto") es un terminal de contenedores de hondo calado, en expansión en la costa sur de Puerto Rico en Ponce, la segunda ciudad de mayor población en la Isla. El Puerto será una moderna facilidad para contenedores de importación/exportación y de trasbordo para carga.
- El Puerto es un proyecto estratégico de desarrollo económico para Puerto Rico y parte del Modelo Estratégico para una Nueva Economía del Gobernador Luis G. Fortuño. El plan económico del Gobernador Fortuño está disponible en www.fortaleza.gobierno.pr
- El Puerto actualmente ofrece un moderno muelle Post-Panamax con 50 pies de profundidad diseñado para barcos de la sexta generación, que son los barcos más grandes del mundo y un área para contenedores con capacidad de hasta 250,000 TEUs (unidades equivalentes a 20 pies) por año.
- Una expansión de \$84.4 millones financiada por el gobierno está en curso y resultará en que el Puerto tenga para el 2011 una capacidad anual de contenedores de hasta 500,000 TEUs, así como la infraestructura básica necesaria para el desarrollo de una zona de valor añadido adyacente (VAZ).
- Futuras fases del desarrollo del Puerto contemplan expandir la capacidad anual hasta 2.2 millones de TEUs.



Arribo de las Grúas Super Post-Panamax

Dos grúas Super Post Panamax, fabricadas por la empresa china ZPMC, llegaron al Puerto el jueves, 21 de enero 2010. La llegada de las grúas representa un paso importante en la capacidad del Puerto para convertirse en el principal centro de carga de contenedores en el Caribe.

La inversión de las grúas para el Puerto asciende a un total de \$22.7 millones de dólares, y fue financiada a través de una línea de crédito con el Banco Gubernamental de Fomento para Puerto Rico.

Las grúas pesan 1,600 toneladas métricas (3.5 millones de libras) y el puntal de la grúa tiene un alcance en la parte delantera de 187 pies y un alcance en la parte trasera de 52.5 pies, respectivamente. Las grúas tienen la capacidad para manejar dos contenedores al mismo tiempo, y una extensión de elevación de hasta 126 pies por encima de los muelles.

Las nuevas grúas de ZPMC para el Puerto transformarán el horizonte de Ponce y servirán como un signo visible del desarrollo económico en el Sur de Puerto Rico.

Logros Recientes/Próximos Pasos



- El 2009 fue un año de acción para el Puerto, lleno de numerosos e importantes avances, incluyendo:
 - Avance en las negociaciones con instituciones líderes mundiales interesadas en invertir en el Puerto;
 - Reactivar la adquisición de las grúas de ZPMC Post Panamax;
 - Petición al gobierno de los EE.UU. de hasta 70 millones en fondos competitivos a través del Departamento de Transportación y su programa "TIGER" para la otorgación de fondos discrecionales;
 - Finalizar el proceso de dragado en los atracaderos del Puerto para garantizar 50 pies de profundidad, y
 - Completar las instalaciones de las facilidades para contenedores de 250,000 TEUs.
- Se espera que el 2010 sea otro año transformador para el Puerto, con un enfoque en:
 - Validar las grúas de ZPMC Post Panamax;
 - Completar la negociación de la operación del Puerto a largo plazo;
 - Continuar con la inversión del programa de infraestructura del Puerto, incluyendo la expansión de las facilidades para 500,000 TEUs, la construcción de una facilidad para despacho y recibo de contenedores y mejoras a las áreas de valor añadido (VAZ), y
 - Atraer a empresas líderes a nivel mundial para que aprovechen la robusta economía de Puerto Rico, y los incentivos fiscales disponibles para las zonas de valor añadido del Puerto (VAZ).

Para obtener recursos e información adicional sobre el Puerto visite nuestro sitio Web: www.portoftheamericas.com