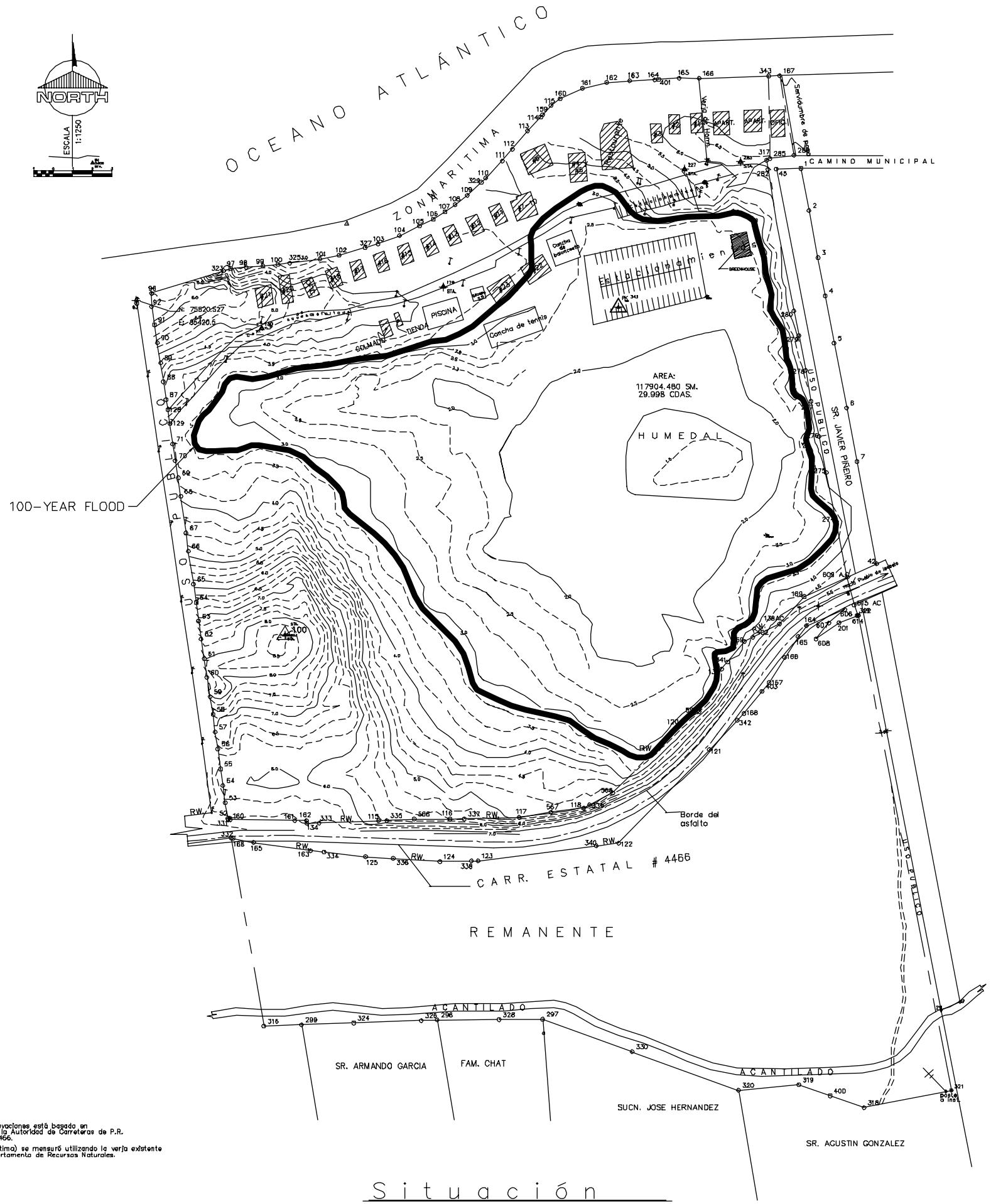

NOTAS:
1—Todo el sistema de coordenadas y elevaciones está basada en el sistema de coordenadas Lambert de la Autoridad de Carreteras de P.R. para la construcción de la Carr. Núm. 466.

2—Para la colindancia Norte (Zona marítima) se mensuró utilizando la verja existente la cual no está deslindada por el Departamento de Recursos Naturales.

Situación
Escala = 1 : 1250

Environmental Hydrology Law Consultants	VILLAS DEL MAR DEVELOPMENT ISABELA, PUERTO RICO	EXPECTED 100-YEAR FLOOD ELEVATION WITHIN THE PROJECT SITE (EXISTING CONDITIONS) FIGURE 8