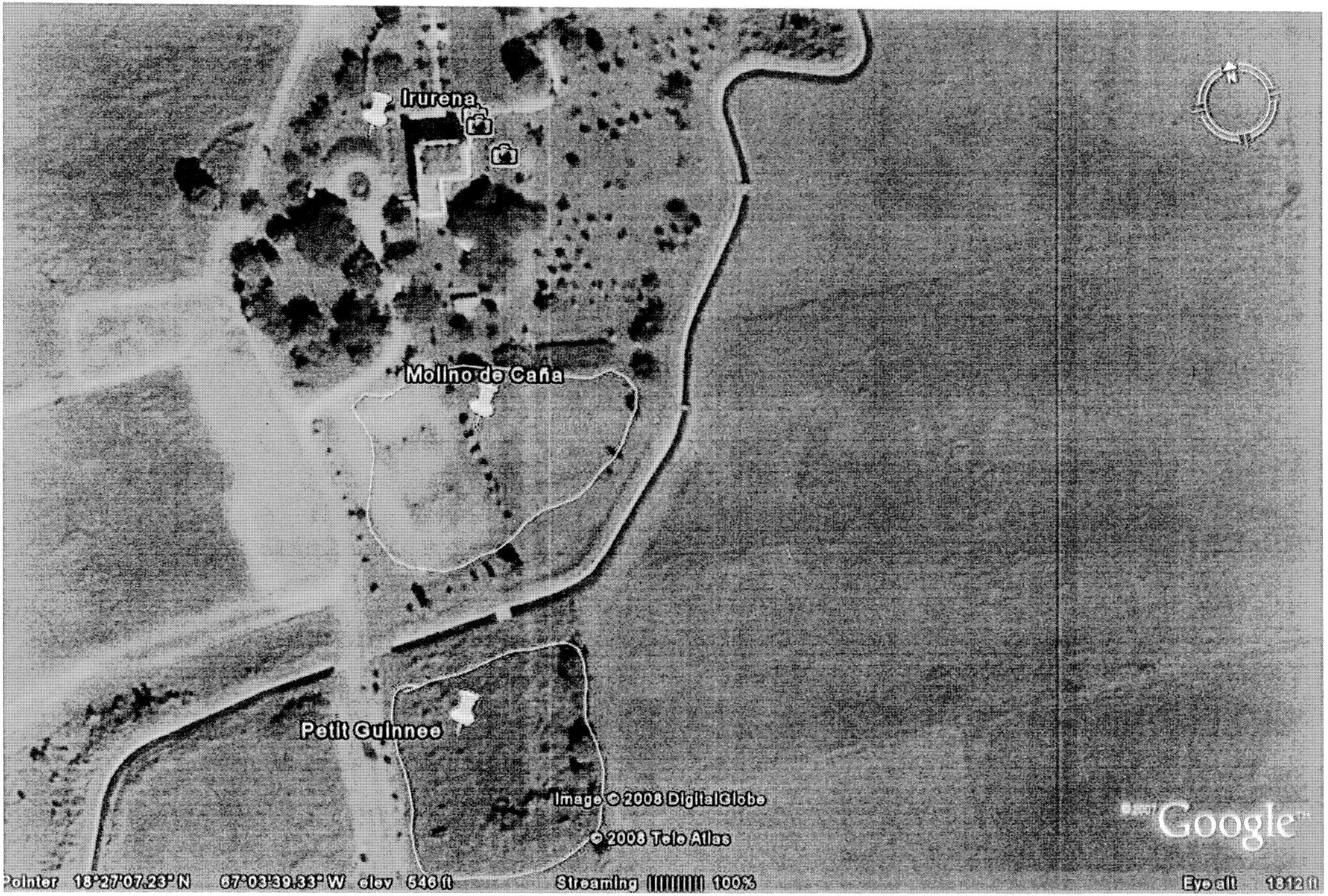
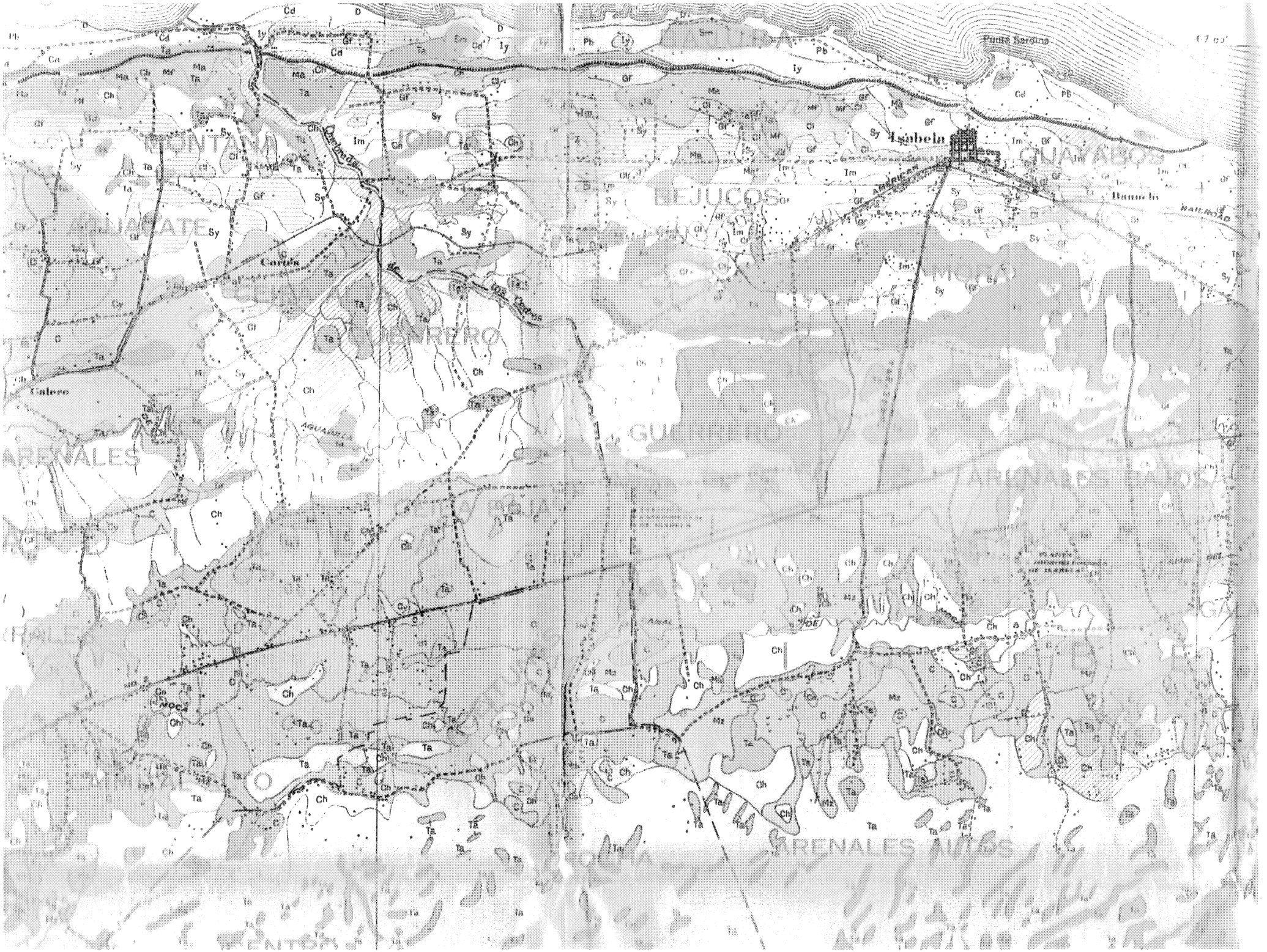
FOTO AÉREA NÚM. 9 DE GOOGLE (reciente)


Irurena
Molino de Caña
Petit Guinnee
Image © 2008 DigitalGlobe
© 2008 Tele Atlas
Google
Pointer 13°27'07.23" N 67°03'39.33" W elev 548 ft
Streaming 100%
Eye alt 1312 ft

Charco
Irurena
Aljibe
Molino de Caña
Rancho de ordeño
Pista Labadlo
Pollo Guinneo
Cantera - fósiles marinos
Horno
Mogote con sumidero
Image © 2008 DigitalGlobe
© 2008 Tele Atlas
Google

COPIA DEL CUADRANTE U.S.G.S. 1936-1942



Punta Sardina
Isabela
MONTANA
JOBOS
QUAYABOS
BEJUCOS
ATUACATE
Cortés
Galero
GUERRERO
ARENALES
ARENALES BAJOS
ARENALES ALTOS

E. FOTOS DE CAMPO RECIENTES, FOTOS DE PETROGLIFOS REPORTADOS POR EL ARQL. JAIME VÉLEZ AL NOROESTE DEL TERRENO Y LOS REPORTADOS POR LA ARQL. VIRGINIA RIVERA EN EL MOGOTE NIEVES AL ESTE DEL TERRENO EN ESQUINA S-E FOTOS DESPUES DEL FUEGO, 1993, EN INFORME DE VALORACIÓN INMUEBLE, POR OSCAR RIVERA SORRENTINI, FOTOS DEL PALACETE DESPÚES DE REMODELACIÓN 1993-2005 POR EL FOTÓGRAFO ELIU SÁNCHEZ Y EXPLICACIÓN DE ESTAS:

1. Fotos Núms. 1 y 2:

Destacan el área del Palacete hacia la fachada Oeste. Se destaca parte de una locomotora o máquina de tren, aparentemente de Ponce o Santa Isabel. Es intrusiva en el terreno o sea que no pertenece al trasfondo histórico de la Hcda. Irurena. Solo se trajo para exhibición relacionada con la industria cañera.

2. Fotos Núms. 3, 4 y 5:

Nos destaca, en el patio Sur del Palacete esquina S-O del mismo, una estructura en "mampostería ordinaria" con piedras calizas del área que sirvió de cisterna para la antigua casa de los Pellot. Corresponde a una de las estructuras más antiguas en el terreno. Se destaca al extremo o saliendo de la esquina N-E, un muro de la misma construcción asociado, no sabemos a qué (¿), o que formaba parte de los cimientos de la antigua casona de los Pellot.

3. Foto Núm. 6:

Cimientos también en "mampostería ordinaria" que asociamos con un muro de contención, pero puede ser parte de una antigua estructura de los establecimientos o del emplazamiento inicial de la Casona de los Pellot. Ocurre a unos 10 metros, más o menos, de la cisterna.

4. **Foto Núm. 7:**

Vista al Norte desde el Canal Moca del Sistema de Riego. Se observa el área donde estuvieron los establecimientos del ingenio azucarero (que instala en 1875 el administrador en ese tiempo, Juan Labadie Larré), donde junto a este estuvo el molino d bueyes que instaló Juan Pellot en 1860. También existía en esa área la tonelería y el taller de carpintería y almacenes de madera. Hoy día, en gran parte, ocupa el estacionamiento en tierra de las facilidades del Palacete. Al fondo se observa el Palacete, entre la vegetación arbórea y jardines.

5. **Fotos Núms. 8 y 9:**

Estas nos destacan, en pare, el área que ocupaba la "Petit Guinee" o área de residencia de los esclavos de la Fa. Pellot en la Hcda. Irurena. Ocurre entre el camino de acceso al Palacete desde el Sur con el Canal Moca del Sistema de Riego. Se encuentra cubierto de vegetación bien espesa y en parte la arbórea original. La Foto Núm. 8 en dirección al Este y la Núm. 9 en dirección al N-E.

6. **Foto Núm. 10:**

Destaca una vista general al Norte, dese el balcón del Palacete donde se observan los jardines de esa área, el "gazebo" y acera de acceso que parte desde las escaleras del edificio, construido durante la remodelación. Al lado derecho de la foto, un pequeño edificio, también de construcción reciente, servicios sanitarios.

7. **Foto Núm. 11:**

Vista general al Este del Palacete; a la derecha de la foto el almacén de servicio del Palacete, área donde estuvo un almacén de madera.

8. **Foto Núm. 12:**

Vista al Sur desde el área del Canal Moca al Este del Palacete, destaca esa área Este y al fondo los mogotes.

9. **Foto Núm. 13:**

Vista des terreno al Este de la "Petit Guinee" que nos deja ver parte del terreno llano y al fondo el área de mogotes dentro del límite del terreno en estudio. Al lado izquierdo de la foto se puede observar parte del "Mogote Nieves" [llamado así por la Arql. Virginia Rivera, al estar en terrenos de la familia Nieves, antes en terrenos de la Hcda. Irurena].

10. **Fotos Núms. 14 y 15:**

Vista de acercamiento del mogote en el límite Sur de la finca, colindando con la Pista de Avioncitos de Control Remoto, los que deben reconocerse minuciosamente, en busca de evidencia arqueológica Pre y Post Colombina. Máxime, desde el caso de la ocurrencia de petroglifos en el Mogote Nieves, contiguo a esta.

11. **Fotos Núms. 16 y 17:**

Ejemplo de los abrigos rocoso en estos mogotes. Estos pertenecen al Mogote Nieves, lado Norte; los otros poseen una vegetación bien espesa. Los ejemplos del Mogote Nieves están expuestos en sus extremos.

12. Fotos Núms. 18 y 19:

Nos destacan un área cercana al Canal Moca al S-O del Palacete, cercano al área de la grúa de la Central Coloso, donde se observa una "paila melaera" perteneciente quizás, al tren jamaiquino del Ingenio Azucarero que instalara Juan Labadie Larré en 1875 en la Hcda. Irurena. Al lado, unos cajones de hierro de posibles bagaceras.

13. Fotos Núms. 20 y 21:

La Foto Núm. 20 nos deja ver parte de la caseta de la grúa que perteneció a la Central Coloso, cuando poseía los terrenos de l a Hcda. Irurena, como "colonia cañera".

La Foto Núm. 21 nos deja ver la parte superior de la caseta de la grúa. Se observa una esclarea, lo que nos deja ver que poseía en la parte superior unas paredes de madera y techo de zinc. Junto a esta estructura, un árbol de toronja.

14. Foto Núm. 22:

Vista al Sur que destaca el "chucho" o rampa de cargar caña, asociada a la grúa en las Fotos Núms. 20 y 21. Junto a esta estructura, al N-O de la misma, un cepo para ganado en tubos de hierro.

15. Foto Núm. 23:

Destaca el cepo para ganado construido en hierro al N-O del "chucho".

16. Foto Núm. 24:

Árbol de mango, quizás centenario, al Este de la grúa.