

Contenido

1. Introducción	1-1
2. Sistema para el Manejo de Desperdicios Sólidos Existente	2-1
2.1. Descripción General	2-1
2.2. Reciclaje/ Composta	2-1
2.3. Operaciones de Recogido y Transferencia	2-5
2.4. Recuperación de Recursos y Energía	2-7
2.5. Instalaciones de SRS.....	2-8
2.6. Control de Disposición Inadecuada de los Desperdicios	2-9
3. Evaluación de la Generación de Desperdicios Sólidos y de los Sistemas de Relleno Sanitario (SRS)	3-1
3.1. Proyección de Población	3-1
3.2. Generación Actual de Desperdicios Sólidos y de Desvío	3-1
3.2.1. Generación Actual de Desperdicios Sólidos	3-1
3.2.2. Desvío Actual de Desperdicios Sólidos.....	3-2
3.3. Composición de los Desperdicios.....	3-3
3.4. Proyección de Generación de Desperdicios Sólidos.....	3-4
3.5. Evaluación de Expansiones Potenciales de los SRS.....	3-5
3.5.1. Sistema de Relleno Sanitario de Fajardo.....	3-6
3.5.2. Sistema de Relleno Sanitario de Humacao.....	3-6
3.5.3. Sistema de Relleno Sanitario de Juncos.....	3-6
3.5.4. Sistema de Relleno Sanitario de Ponce.....	3-7
3.5.5. Sistema de Relleno Sanitario de Salinas	3-7
3.5.6. Sistema de Relleno Sanitario de Yauco.....	3-7
4. Modelo de Evaluación de Capacidad	4-1
4.1. Modelo de Evaluación de Capacidad	4-1
4.2. Proyección para el Modelo de Capacidad Escenario No Acción	4-2
4.3. Proyecciones para el Modelo de Capacidad Caso Base Itinerario Dinámico	4-3
4.4. Proyecciones para el Modelo de Capacidad Caso de Resguardo (<i>Backup</i>)	4-6
5. Itinerario Dinámico	5-1
5.1. Caso Base Itinerario Dinámico	5-1
5.1.1. Estrategias de Desvío	5-1
5.1.1.1. Estrategias de Reuso.....	5-1
5.1.1.2. Estrategias de Reciclaje.....	5-2
5.1.1.3. Estrategias para el Manejo de Composta y Desperdicios de Jardinería	5-12
5.1.1.4. Otras Estrategias	5-14
5.1.2. Estrategias de Disposición	5-16
5.1.2.1. Estrategias de Conversión de Desperdicios Sólidos a Energía	5-16
5.1.2.2. Estrategias para Mejorar la Disposición en los SRS	5-17

5.1.2.3. Estrategias de Traspaso.....	5-20
5.1.3. Mapa de Infraestructura por Cada Intervalo de Cinco Años	5-21
5.1.4. Resumen del Itinerario Dinámico para el Caso Base	5-21
5.1.4.1. Corto Plazo – 1 a 5 Años	5-23
5.1.4.2. Mediano Plazo – 1 a 15 Años	5-24
5.1.4.3. Largo Plazo – 15 a 25 Años.....	5-25
5.2. Caso de Resguardo	5-26
5.2.1. Estrategias de Desvío	5-26
5.2.1.1. Estrategias de Reuso.....	5-26
5.2.1.2. Estrategias de Reciclaje.....	5-26
5.2.1.3. Estrategias para el Manejo de Composta y Material Vegetativo	5-26
5.2.1.4. Otras Estrategias	5-27
5.2.2. Estrategias de Disposición	5-27
5.2.2.1. Estrategias de Procesamiento Alterno.....	5-27
5.2.2.2. Estrategias para el Manejo de SRS.....	5-27
5.2.2.3. Estrategias de Traspaso.....	5-30
5.2.3. Mapa de Infraestructura por Cada Intervalo de Cinco Años	5-31
5.2.4. Resumen del Itinerario Dinámico para el Caso de Resguardo	5-31
5.2.4.1. Corto Plazo – 1 a 5 Años	5-33
5.2.4.2. Mediano Plazo – 1 a 15 Años	5-34
5.2.4.3. Largo Plazo – 15 a 25 Años.....	5-34

Tablas

Tabla 1-1: Suposiciones Principales y Proyecciones para los Casos Base, Resguardo, Base Modificada y los Casos Escenarios 1 y 2.....	1-5
Tabla 2-1: Facilidades MRF en Puerto Rico	2-2
Tabla 2-2: Facilidades de Composta en Puerto Rico.....	2-2
Tabla 2-3: Programas de Desvío Implementados por la ADS para 2005	2-3
Tabla 2-4: Síntesis de la tasa tradicional de reciclaje de 2005 proporcionada por la ADS	2-4
Tabla 2-5: Descripción General de Estaciones de Traspaso en Puerto Rico	2-6
Tabla 2-6: Sistemas de Relleno Sanitario Existentes en Puerto Rico	2-8
Tabla 3-1: Resultados del Estudio de Caracterización de Desperdicios de Wehran.....	3-4
Tabla 3-2: Generación Proyectada de Desperdicios.....	3-5
Tabla 4-1: Suposiciones Principales y Proyecciones para los Casos Base y de Resguardo.....	4-8
Tabla 5-1: Detalle de los Porcentajes de las Metas de Desvío.....	5-4
Tabla 5-2: Nuevas Estaciones de Traspaso para el Caso Base	5-20
Tabla 5-3: Información Financiera Escenario Caso Base	5-22
Tabla 5-4: Resumen Financiero de la Instalación a Corto Plazo (Costo de Construcción – dólares 2006).....	5-24
Tabla 5-5: Resumen Financiero de la Instalación a Mediano Plazo (Costo de Construcción – dólares 2006)	5-25
Tabla 5-6: Resumen Financiero de la Instalación a Largo Plazo (Costo de Construcción – dólares 2006)	5-25
Tabla 5-7: Nuevas Estaciones de Traspaso para el Caso de Resguardo.....	5-30
Tabla 5-8: Información Financiera Caso de Resguardo.....	5-32
Tabla 5-9: Resumen Financiero de la Instalación a Corto Plazo (Costo de Construcción – dólares 2006)	5-33
Tabla 5-10: Resumen Financiero de la Instalación a Mediano Plazo (Costo de Construcción – dólares 2006)	5-34
Tabla 5-11: Resumen Financiero de la Instalación a Largo Plazo (Costo de Construcción – dólares 2006)	5-34

Apéndices

- A-1 Información de SRS
- B-1 Proyecciones de Población
- C-1 Modelo del Escenario Caso Base
- C-2 Modelo del Escenario Caso de Resguardo
- D-1 Mapas de Infraestructura Caso Base
- D-2 Mapas de Infraestructura Caso de Resguardo

1. Introducción

La Autoridad de Desperdicios Sólidos (ADS) ha desarrollado un programa de infraestructura integrado, extensivo, costo efectivo y en armonía con el medio ambiente, para proveer servicios para el manejo de residuos sólidos en Puerto Rico. El programa de residuos sólidos incluye el desarrollo de un Itinerario Dinámico para Proyectos de Infraestructura (Itinerario). El objetivo principal de este Itinerario es desarrollar e implantar las estrategias de infraestructura para manejar los residuos sólidos en Puerto Rico en forma segura y eficiente por los próximos 25 años y en cumplimiento con la reglamentación correspondiente. El mismo proveerá las guías para el desarrollo de la infraestructura adecuada y necesaria de acuerdo a la tecnología y al medio ambiente. La implantación del mismo complementará los trabajos iniciados por la ADS para atender el problema del manejo y disposición de los residuos sólidos en Puerto Rico.

El Plan Estratégico para el Manejo de los Residuos Sólidos (PERMS) fue preparado por la ADS en 2003 y elevado a política pública mediante la orden ejecutiva 2004-41 del 21 de julio del 2004. El PERMS considera áreas que no han sido atendidas por planes anteriores, tales como el desarrollo de mercados y la participación de la ciudadanía. Este Itinerario representa la parte operacional para implantar las estrategias establecidas en las distintas áreas contenidas en el PERMS. El 2 de noviembre de 2007 fue aprobada la Orden Ejecutiva 2007-48, mediante la cual se ordena la reducción del uso de los SRS como método principal de disposición y manejo de los residuos sólidos en Puerto Rico. Bajo este mandato se hace necesario el desarrollo de este Itinerario.

Además, a lo largo de los últimos años, la ADS inició y completó dos estudios de gran importancia. El “Estudio de Caracterización de Residuos Sólidos”, Wehran (2003), el cual consistió de un análisis de las cantidades y características de los residuos sólidos generados. “El Estudio de Evaluación, Diagnóstico y Recomendaciones para los Sistemas de Relleno Sanitario” (2004), también conocido como “Estudio de Vida Útil”, realizado por VHL, PR/Malcolm Pirnie, Inc. proveyó un análisis detallado de la capacidad remanente de las instalaciones de todos los sistemas de relleno sanitario (SRS) operando a la fecha. Estos dos estudios suministraron información significativa sobre las cuales se establecieron las bases para el desarrollo de este Itinerario. Al desarrollar este documento de planificación, se formularon una serie de suposiciones para proyectar posibles condiciones futuras. Periódicamente estas suposiciones serán evaluadas y ajustadas según corresponda.

En el Itinerario se presenta en forma general el sistema actual para manejar los residuos sólidos en Puerto Rico. Este sistema sirve a setenta y ocho (78) municipios que generan aproximadamente cuatro millones de toneladas al año de basura residencial, industrial y

comercial. El mismo consiste de: varios programas de reducción en la fuente, reutilización y reciclaje de estos residuos; nueve (9) instalaciones para la recuperación de materiales reciclables (MRF por sus siglas en inglés); cuatro (4) plantas de composta (PC); diecisiete (17) estaciones de trasbordo (ET) y treinta y dos (32) SRS en operación. El Itinerario Dinámico considera los programas de desvío actualmente implantados y las instalaciones existentes, así como los cambios propuestos para optimizar las mismas.

El Itinerario hace una proyección de la generación de residuos por los próximos 25 años. Para efectos de éste, la tasa de generación promedio diaria reportada en el Estudio de Caracterización de los Residuos Sólidos fue ajustada para la proyección de población publicada en el Censo del 2000, y la cantidad de materiales reciclados por persona por día. Luego de este ajuste, la tasa de generación diaria resultó en 5.56 lbs. por persona.

Como parte de este Itinerario se llevó a cabo una evaluación de los 32 SRS existentes en Puerto Rico para identificar su posibilidad de expansión. Esta evaluación usó los criterios delineados bajo el Título 40 del Código de Reglamentación Federal (CFR, por sus siglas en inglés), Parte 258, Subparte B, que especifica los criterios de ubicación de SRS. Mediante dicha evaluación se determinó la capacidad de expansión de estos sistemas.

El Itinerario Dinámico describe el desarrollo del modelo de capacidad para los distintos escenarios que se presentan a continuación. Este modelo se utilizó como una herramienta de planificación para el manejo de los residuos sólidos:

Escenario de “No Acción”

La proyección del modelo de capacidad del escenario “No Acción”, en el cual no se desarrolla capacidad de disposición o procesamiento adicional y no se logra el crecimiento en la tasa de desvío, demuestra que Puerto Rico se quedaría sin capacidad para la disposición de residuos sólidos para el 2018 otorgando al sistema actual una vida útil de aproximadamente 12 años. Esta proyección demuestra la necesidad de una acción urgente en términos de planificación y ejecución de estrategias para el manejo de residuos sólidos. Dicha acción debe incluir el desvío de materiales reciclables de los SRS a la vez que provea la capacidad para la disposición adecuada de los residuos sólidos durante el desarrollo e implantación de las estrategias propuestas.

Escenario “Caso Base”

La proyección del modelo de capacidad del escenario Caso Base, en el cual las metas de desvío planificadas por la ADS son alcanzadas, demuestra que al final del periodo de planificación (2030) quedarán siete (7) SRS en operación con 17.8 años de vida útil. El escenario Caso Base considera las siguientes suposiciones:

- La tasa de desvío al 2006 es de 15.3 % y alcanzará la meta de 35% en el 2016.
- La tasa de desvío se mantendrá constante en 35% del 2016 al 2030.
- En 2012 entrará en operación una instalación de conversión de residuos sólidos a energía con capacidad de 1,350 toneladas diarias en la Región Noroeste y en el 2013 entrará en operación otra similar con capacidad para procesar 1,560 toneladas diarias en la Región Noreste.
- Las cargas de residuos sólidos provenientes de los SRS cerrados que se proyecta pudieran ser transferidas a la instalación de conversión de residuos sólidos a energía de la Región Noreste son las de: Carolina, Toa Alta, Toa Baja, Guaynabo, Florida y Vega Baja¹.
- Las cargas provenientes de los SRS cerrados que se proyecta pudieran ser transferidas a la instalación de conversión de residuos sólidos a energía de la Región Noroeste son las de: Aguadilla, Añasco, Arecibo, Moca, Hormigueros y Mayagüez¹.
- Los SRS existentes utilizarán todo el remanente de su vida útil antes de cerrar.
- Seis SRS serán expandidos fuera de su huella: Fajardo, Humacao, Ponce, Juncos, Salinas y Yauco. Estas expansiones brindarán una capacidad adicional de disposición de 63.4 millones de toneladas.
- La expansión para el SRS de Isabela se llevará a cabo con el propósito de mitigación ambiental y estabilizar las pendientes en el mismo. Esta expansión fue calculada en aproximadamente 0.6 millones de toneladas de capacidad de disposición.
- La transferencia de residuos provenientes de los SRS cerrados a los que están en operación se facilitará a través del uso de las estaciones de trasbordo.
- Se incluye la capacidad añadida del nuevo SRS de Peñuelas programado para comenzar su operación en el 2010. Sin embargo, este SRS podría comenzar a operar antes, ya que la fase de construcción del mismo puede iniciarse en cualquier momento.

El caso base establece los pasos necesarios para reducir el uso de los SRS como alternativa principal y las metas iniciales para aumentar el desvío e incorporar la conversión de residuos sólidos a energía. Al alcanzar el desarrollo de los proyectos propuestos en este documento para los primeros diez años, Puerto Rico estaría en la posición adecuada para considerar aumentar el desvío y la alternativa de conversión de residuos sólidos a energía. Este escenario provee la flexibilidad necesaria para superar estas expectativas debido a que, luego de haber desarrollado dichos proyectos, el aumentar ambas alternativas sólo requerirá la reducción de la capacidad de disposición de los SRS existentes.

¹ Posibles opciones de transferencias de cargas

Escenario Caso de Resguardo (*Backup*) La proyección del modelo de capacidad del escenario Caso de Resguardo, en el cual la tasa de desvío de 35% se alcanzará en el 2030 en lugar del 2016 y las instalaciones de conversión de residuos sólidos a energía no serán construidas, demuestra que al 2030 existirán ocho (8) sistemas de relleno sanitario en operación con un remanente de 7.5 años de vida útil. El escenario Caso de Resguardo considera las siguientes suposiciones:

- La tasa de desvío al 2006 es de 15.3% y alcanzará la meta de 35% en el 2026.
- No se construirán instalaciones de conversión de residuos sólidos a energía durante este periodo.
- Los SRS existentes utilizarán el remanente de su vida útil antes de cerrar.
- Siete SRS serán expandidos fuera de su huella actual: Cabo Rojo, Fajardo, Humacao, Juncos, Ponce, Salinas y Yauco para una capacidad adicional de disposición de 70.6 millones de toneladas.
- La expansión para el SRS de Isabela se llevará a cabo con el propósito de mitigación ambiental y estabilizar las pendientes en el mismo. Esta expansión se calculó en aproximadamente 0.6 millones de toneladas de capacidad de disposición.
- La transferencia de los residuos provenientes de los SRS cerrados a los que están en operación, se facilitará a través del uso de las estaciones de trasbordo.
- Se incluye la capacidad añadida del nuevo SRS de Peñuelas programado para comenzar su operación en el 2010. Sin embargo, éste podría comenzar a operar antes, ya que la fase de construcción del mismo puede iniciarse en cualquier momento.

Tabla 1-1: Suposiciones Principales y Proyecciones para los Casos Base y Resguardo

Escenario	¿Se cumple meta de 35% de desvío?	Año cuando se cumple la meta de 35% para desvío	Capacidad de las plantas de conversión de residuos a energía añadida propuesta en ton/año	Núm. propuesto expansiones de sistemas de relleno sanitario	Total capacidad para disposición añadida a través de expansiones a sistemas de relleno sanitario en M Tons , 2007-2030	Núm. de sistemas de relleno sanitario en operación al 2030	Capacidad disponible sistemas de relleno sanitario en M Tons al 2030	Vida útil remanente en años al 2030
Caso Base	Sí	2016	902,828	6	63.4	7	34.9	17.8
Caso Resguardo	Sí	2026	0	7	70.6	8	21.1	7.5

*M Tons equivale a 1 millón de toneladas

La tabla 1-1 presenta la importancia de aumentar la tasa de desvío y establecer las instalaciones de conversión de residuos sólidos a energía propuestas en el Caso Base. Estas proveerán capacidad adicional de procesamiento y alargarán la vida útil del sistema de infraestructura para el manejo y disposición de los residuos sólidos en Puerto Rico.

2. Sistema para el Manejo de Residuos Sólidos Existente

2.1. Descripción General

El sistema para el manejo de residuos sólidos de Puerto Rico sirve a setenta y ocho (78) municipios que generan aproximadamente cuatro millones de toneladas al año de basura residencial, industrial y comercial. Este sistema consiste de: varios programas de reducción en la fuente, reutilización y reciclaje de estos residuos; nueve (9) Instalaciones de recuperación de materiales reciclables (MRF, por sus siglas en inglés); cuatro (4) Plantas de Composta (PC); diecisiete (17) estaciones de trasbordo (ET) y treinta y dos (32) sistemas de relleno sanitario (SRS).

La reglamentación federal y estatal es un factor importante en el Sistema de Manejo de Residuos Sólidos en Puerto Rico y determinante en identificar cual instalación se mantiene operando y cual cierra. La reglamentación principal que aplica a los SRS es el Subtítulo D (40 CFR 258) del “Resource Conservation and Recovery Act” (RCRA) de la Agencia de Protección Ambiental (EPA, por sus siglas en inglés). Esta reglamentación establece los criterios de construcción, operación y cierre de los SRS .

2.2. Reciclaje/ Composta

El 18 de septiembre de 1992, se aprobó la primera legislación ordenando el reciclaje en Puerto Rico. Esta legislación se conoce como la Ley Núm. 70 o Ley para la Reducción y Reciclaje de Desperdicios Sólidos en Puerto Rico. Esta ley promueve el desarrollo e implantación de un programa para la reducción, reutilización y reciclaje de los residuos sólidos con la integración del sector público y privado. La misma estableció el 35% de los residuos sólidos generados como meta inicial de reciclaje. El Itinerario propone estrategias agresivas para alcanzar el desvío de al menos el 35% en o antes del 2016.

La Tabla 2-1 presenta un resumen de las MRF, mientras que la Tabla 2-2 presenta un resumen de las PC. No todas las instalaciones están en operación.

Tabla 2-1: Instalaciones MRF en Puerto Rico

Instalación	Dueño	Municipio	Estatus de Operación
Hatillo MRF	PRIDCO	Hatillo	Operando
Hormigueos MRF	ADS	Hormigueros	Operando
Guayanilla MRF	ADS	Guayanilla	Operando
Pronatura	Privado	Bayamón	Operando
IFCO	Privado	Caguas	Operando
GC Reciclaje Inc.	Privado	Humacao	Operando
Carolina MRF*	Municipio	Carolina	Operando
Guaynabo MRF	Municipio	Guaynabo	Operando
Ameriplast	Privado	Arecibo	Operando

*El MRF Sucio de Carolina está en proceso de cambiar a MRF Limpio.

Tabla 2-2: Instalaciones de Composta en Puerto Rico

Instalación	Municipio	Estatus de Operación
Composta Toa Baja	Toa Baja	No está Operando
Composta Arecibo	Arecibo	Operando
Composta El Fresal	Aibonito	No está en Operando
Mayagüez (AAA) Composta	Mayagüez	Operando

La ADS también ha implantado varios programas de reciclaje en colaboración con grupos comunitarios, comercios privados e industrias, escuelas y entidades gubernamentales, entre otros. Entre éstos se encuentra la recolección de reciclables utilizando bolsas azules, centros de depósito comunitario (*Drop off*) y otros programas de separación en la fuente. La Tabla 2-3 resume el número de programas establecidos al 2006.

Tabla 2-3: Programas de Desvío Implantados por la ADS para 2006

Programa	Número de Programas Establecidos
Bolsas Azules	1,422
Comercio	5,693
Industrias	454
Escuelas	1,104
Agencias	436
Dependencias	1,347
Depósitos (<i>Drop Offs</i>)	129

Durante la preparación de este Itinerario Dinámico, la ADS calculó la Tasa de Desvío la cual incluye la reducción, el reuso, el reciclaje y la composta. En 2006 la Tasa de Desvío fue de 15.3%. La Tabla 2-4 resume la información relacionada.

Tabla 2-4: Resumen de la Tasa de Desvío de 2006, ADS

Material	Informes Material Reciclado (tons)
Cartón	109,469.44
Papel	61,096.29
Plástico	17,423.50
Vidrio	5,971.95
Aluminio	14,000.31
Hierro y Acero	167,748.90
Otros Metales	42,614.11
Neumáticos	18,937.64
Neumáticos (uso no estructural)	37,035.39
Residuos del jardín y paletas de madera	20,969.53
Paletas de Madera	37,059.34
Equipo electrónico	717.78
Aceite vegetal	4,106.24
Algodón	183.00
Asfalto	32,724.75
Cartuchos impresora	17.88
Cienos	23,541.65
Hormigón	33,615.60
Total de Materiales Desviados	627,233.30
Datos Generales	
Población (personas)	3,948,044.00
Residuos Sólidos Dispuestos (tons)	3,468,950.06
Tasa de Desvío	
Material Reciclado	627,233.30
Residuos Sólidos Generados	4,096,183.36
2006 Tasa de Desvío	15.3%

2.3. Operaciones de Recogido y Transferencia

Los residuos sólidos en Puerto Rico actualmente son recogidos por acarreadores privados y municipales. Los municipios pueden acarrear los residuos a localidades para su disposición con su fuerza laboral o contratar tales servicios del sector privado. Los sistemas de recogido municipales son mayormente para residuos residenciales. Los municipios pueden establecer diferentes tipos de contratos con los acarreadores privados. En algunos municipios el recogido de residuos sólidos puede estar compartido entre el municipio y el servicio privado. A pesar de que los municipios tradicionalmente han estado a cargo de recoger la mayor parte de los residuos residenciales, el recogido por acarreadores privados ha incrementado. El recogido de residuos comerciales frecuentemente es coordinado con acarreadores del sector privado vía contratación directa con los generadores.

Debido a las largas distancias, algunos municipios utilizan ET para procesar y transportar los residuos a las localidades de disposición final. El sistema para manejar residuos sólidos en Puerto Rico actualmente cuenta con diecisiete (17) ET, de las cuales 14 se encuentran en operación. Las instalaciones se presentan en la Tabla 2-6:

Tabla 2-5: Descripción General de Estaciones de Traslado en Puerto Rico

Estación de Traslado	Operando (Sí o No)	Residuos Procesados (TPD) ¹	Operador ²	Ubicación del SRS para Disposición ³
Comerio MET	Sí	30	Municipio de Comerío	Toa Alta
Morovis MET	Sí	67	Municipio de Morovis	Arecibo
Jayuya MET	No	47	NA	NA
Quebradillas MET	Sí	30	L&M Waste	Yauco
San Sebastián MET	Sí	60	Municipio de San Sebastián	Moca
Lares MET	Sí	40	Municipio de Lares	Arecibo
Las Marías MET	Sí	10	Municipio de Las Marías	Moca
Maricao MET	Sí	10	Municipio de Maricao	Mayagüez
San Germán MET	Sí	80	Municipio de San Germán	Yauco
Villalba MET	Sí	40	Municipio de Villalba	Juana Díaz
Cidra MET	Sí	70	BFI	Ponce y Salinas

Estación de Traslado	Operando (Sí o No)	Residuos Procesados (TPD) ¹	Operador ²	Ubicación del SRS para Disposición ³
Maunabo MET	Si	30	L&M Waste	Arroyo
San Juan ET	Sí	1,500	Waste Management	Humacao
Caguas ET	Sí	375	Waste Management	Humacao
Cataño ET	Sí	NA	BFI	Ponce
Trujillo Alto ET	No (Bajo Construcción)	125	Municipio de Trujillo Alto	Juncos
Utua-Adjuntas ET	No (Bajo Construcción)	150	NA	NA

Nota:

¹Representa los residuos procesados en la Mini Estación de Traslado (MET) o ET.

²Operada por la entidad designada bajo contrato de operación.

³Representa la ubicación de la instalación donde se depositan los residuos sólidos recibidos y procesados a través de la instalación.

2.4. Recuperación de Recursos y Energía

Actualmente, no existen instalaciones para la recuperación de recursos en Puerto Rico. Los sistemas de procesamiento de gases que existen en los SRS de Carolina y Humacao procesan el metano que se recolecta sin convertirlo a energía. Existen iniciativas para ubicar generadores para producir energía en estas instalaciones, pero ninguna de ellas se ha formalizado. El SRS de Ponce también se encuentra en el proceso de permisos para construir un sistema de procesamiento para convertir el metano a energía.

Al presente no existen en la Isla instalaciones de conversión de residuos sólidos a energía.