

# Alcantarillado Pluvial sobre la Quebrada Manzanares



## San Germán

Calle Ferrocarril y Esperanza

Año(s) de Construcción: 1835-1950

Propiedad: Pública

Uso Histórico: Alcantarilla

Uso Actual: Alcantarilla

Criterio(s) de Evaluación: A / C

El Alcantarillado Pluvial sobre la Quebrada Manzanares consiste de un túnel principal de media milla de largo, dos túneles secundarios que se le unen y decenas de pequeños túneles y tuberías que perforan sus bóvedas y muros. Algunos sangermeños le llaman “cloaca” y otros “alcantarillado”. Los mayores se refieren a éste como “abovedado” y los más jóvenes “túnel”. Estas bóvedas subterráneas no son propiamente túneles, porque no se crearon excavando horizontalmente bajo la superficie, sino sobre el nivel de la tierra que existía en la época de su construcción. Luego, se rellenó sobre ellos hasta levantar el nivel del terreno al que existe hoy día.

Sus constructores fueron varios, incluyendo diversas administraciones municipales y propietarios particulares. Su construcción, que tomó más de 80 años, fue espontánea, por partes y sin planificación alguna.

En la parte alta de la Quebrada Manzanares el túnel corre generalmente hacia el norte por la falda de las montañas Ancones. En esta ruta se mantiene paralelo a la calle Esperanza. Esta parte del túnel promedia 38 pulgadas de ancho y 44 pulgadas de alto; al sur de la calle Luna promedia 48 x 64 pulgadas. Luego de un tajante viraje, las aguas de la Quebrada Manzanares corren generalmente hacia el este, casi paralelo y al norte de la calle Luna. En esta segunda parte, el túnel varía significativamente de tamaño. En el área al oeste de la calle Cruz mide 148 pulgadas de ancho por 117 de alto, mientras que en la calle Ramas apenas cuenta con 73 pulgadas de ancho y 40 de alto. Pasada la falda de las colinas por la iglesia Porta Coeli, la Quebrada Manzanares se une al río Guanajibo en el valle, y el túnel vuelve a correr en dirección al norte. Esta tercera parte del túnel es la más reciente y consiste de alcantarillas rectangulares de hormigón de 63 pulgadas de ancho por 81 de alto bajo la calle Javilla y hasta 50 pulgadas en el desembocadero. La losa estructural del techo de la alcantarilla sirve como acera de la calle Vivoni y como carretera de acceso a las propiedades localizadas al norte de la urbanización Vivoni.

El gran significado histórico-cultural de estas estructuras proviene de su antigüedad y de su vinculación al desarrollo urbano de San Germán. El modo en que se crearon y adaptaron para resolver problemas de salubridad, transportación, inundaciones y espacio es de sumo interés y se refleja visualmente. Además del significado y valor educativo, son de interés visual por la variedad de estilos y materiales de construcción que ilustran.