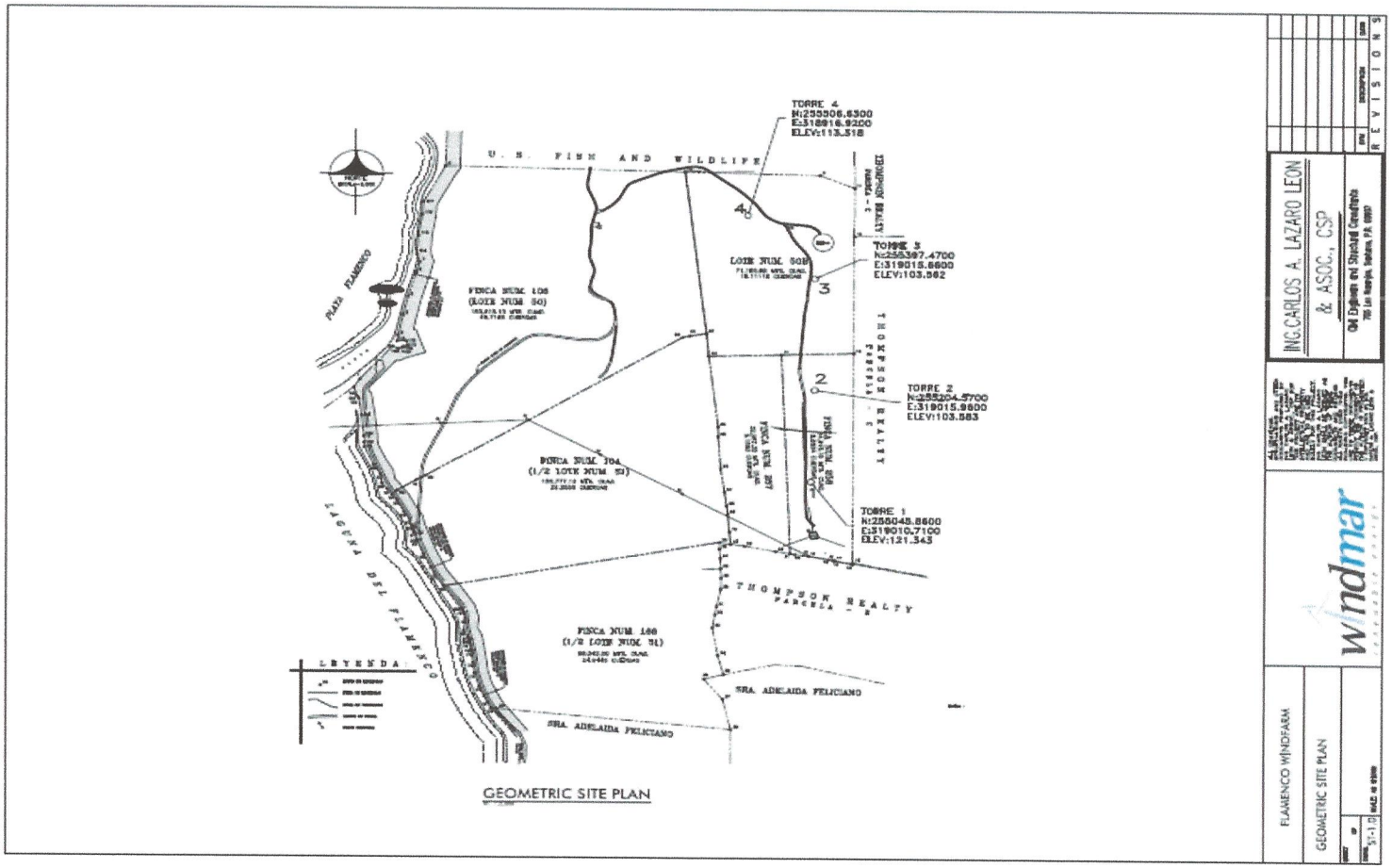
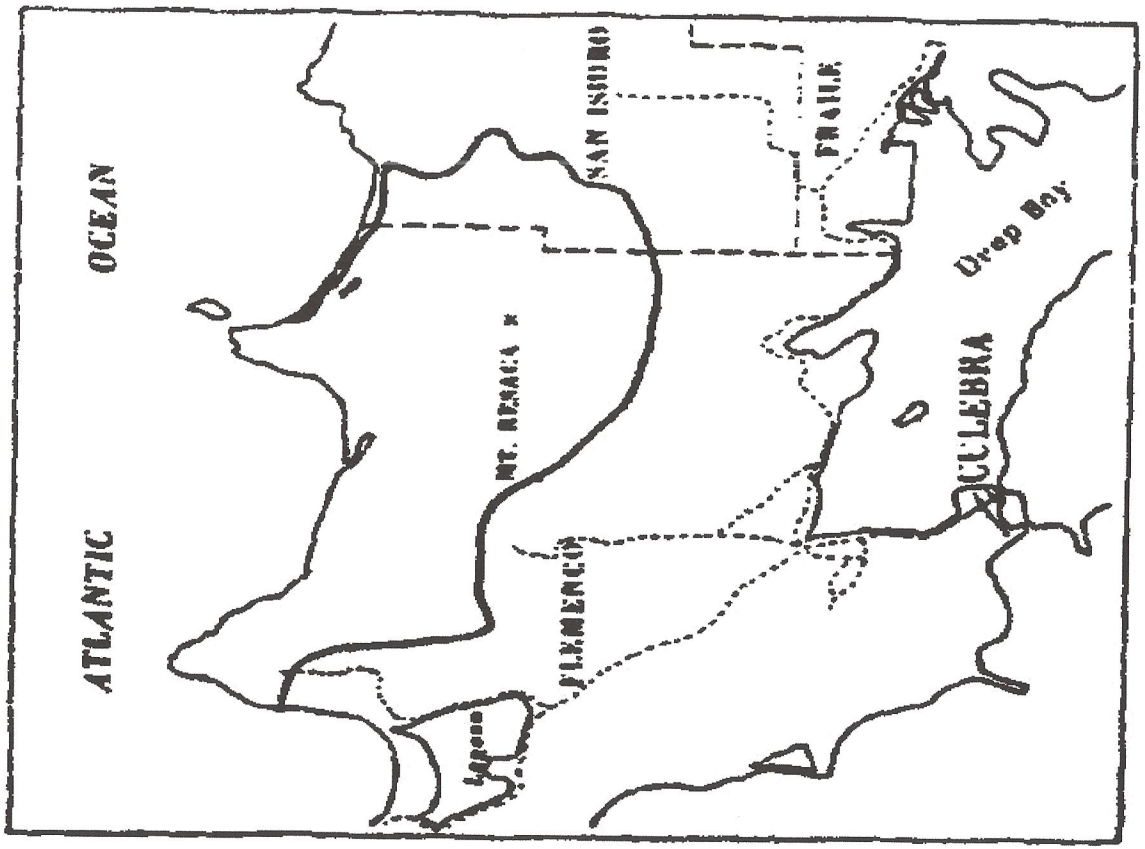
Apéndice 2. Lista de especies de animales vulnerables o en peligro de extinción reportadas para la localidad donde se ubica la Finca WindMar Renewable Energy en Culebra, Puerto Rico. * Especies que no fueron observadas durante los muestreos realizados en este estudio.

Nombre común	Nombre científico	Taxon	Grado de protección Estatal[1] / Federal[2]
Murciélago pescador *	*Noctilio leporinus*	Mamífero	Vulnerable[1]
Boa de Islas Vírgenes *	*Epicrates monensis granti*	Reptil	En peligro de extinción[1,2]
Lagartijo de Culebra *	*Anolis roosevelti*	Reptil	En peligro de extinción[1,2]
Eslizón de Puerto Rico	*Mabuya mabuya sloani*	Reptil	Vulnerable[1]
Perdiz de Martinica *	*Geotrygon mystacea*	Aves	Vulnerable[2]
Paloma cabeciblanca *	*Patagioenas leucocephala*	Aves	Vulnerable[1]
Palometa *	*Sterna dougalii dougalii*	Aves	En peligro de extinción[1,2]
Gaviota chica *	*Sterna antillarum*	Aves	Vulnerable[1]
Gallinazo antillano	*Fulica caribea*	Aves	Vulnerable[1]
Pato quijada colorada	*Anas bahamensis*	Aves	Vulnerable[1]
Pato chorizo	*Oxyura jamaicensis*	Aves	Vulnerable[1]

Apéndice 3. Plano de Ubicación Propuesto para las Turbinas de Viento en Culebra.



Apéndice 4. Mapa de Hábitat Crítico para el Lagartijo Gigante de Culebra (***Anolis Roosevelti***). Federal Register / Vol. 42, No. 184 / Thursday, September 22, 1977 (47840-47845) US Fish and Wildlife Service Culebra Island Giant Anole (Anolis roosevelti)

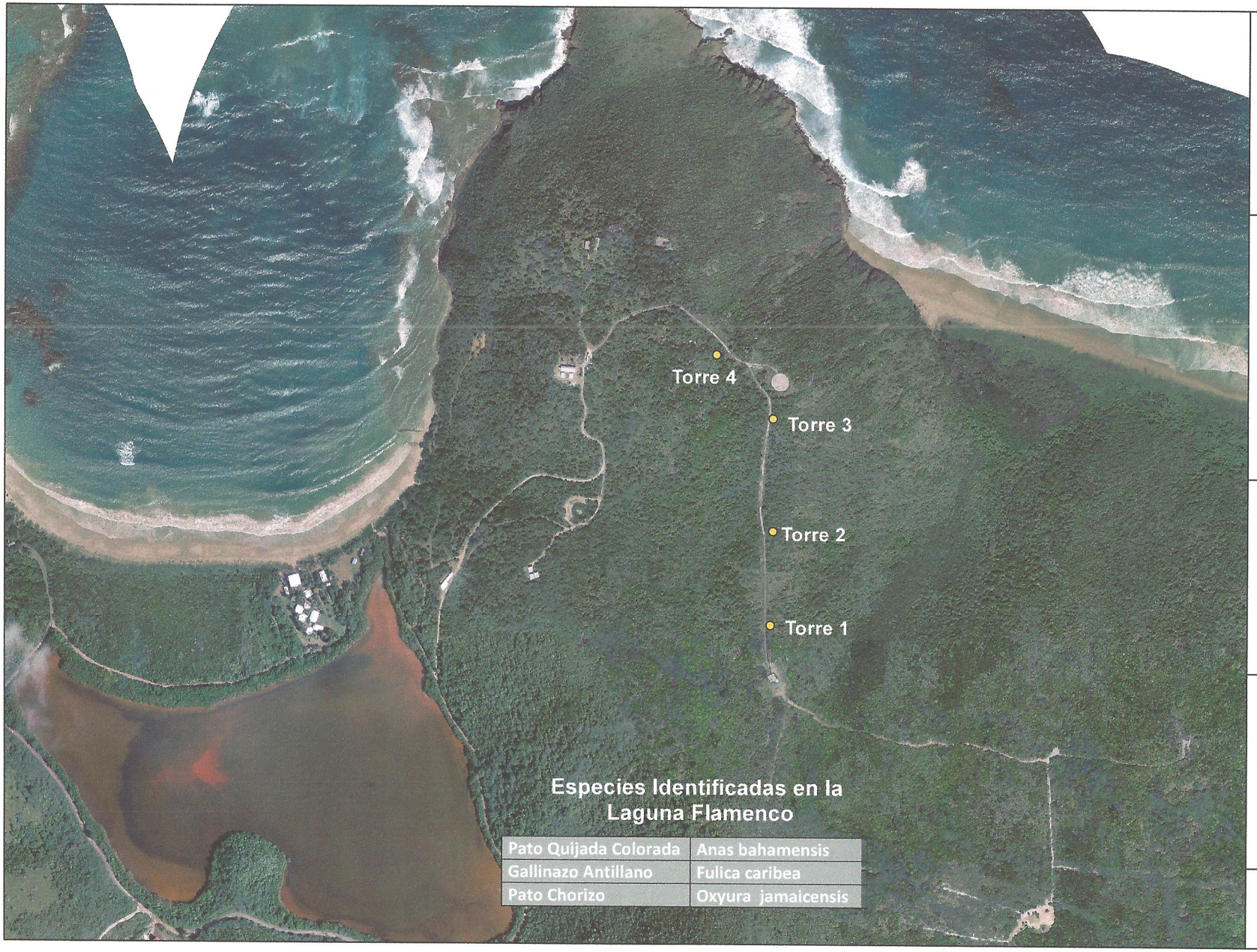


Certifico que bajo mi mejor conocimiento la información presentada en este documento es fiel y correcta.

_____ _____

Javier Vélez Arocho, MsSc.
Coordinador de Proyecto
EcoStahlia: Consultores Ambientales

Fecha



WINDMAR RE

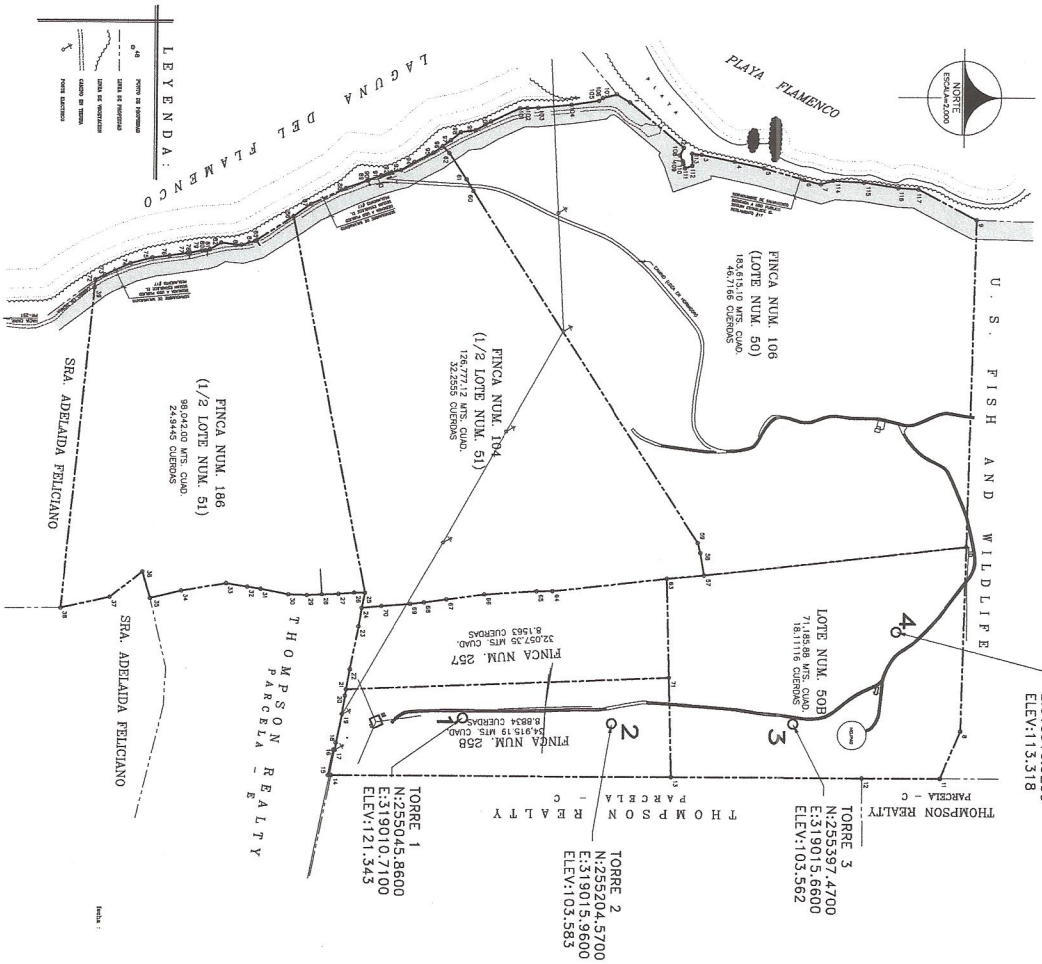
Mapa de Especies Identificadas en el Area de Estudio

Torre

N
W E
S

Escala: 1:5,952

EcoEstahlia
Consultores Ambientales



GEOMETRIC SITE PLAN

SC: 1:2,000

FLAMENCO WINDFARM	windmar renewable energy	ALL DRAWINGS, SPECIFICATIONS AND OTHER DOCUMENTS PREPARED BY ING. CARLOS A. LAZARO LEON & ASSOC., CSP FOR THIS PROJECT ARE ITS INTELLECTUAL PROPERTY AND ARE TO BE USED SOLELY FOR THIS PROJECT. ING. CARLOS A. LAZARO LEON SHALL BE DEEMED AS THE AUTHOR OF THESE DOCUMENTS AND RETAINS ALL RIGHTS OVER THEM INCLUDING COPYRIGHTS. THE USE OF THESE DOCUMENTS WITHOUT THE CONSENT OF THE AUTHOR IS PROHIBITED. © COPYRIGHT 2010 BY ING. CARLOS A. LAZARO LEON & ASOC., CSP.	ING.CARLOS A. LAZARO LEON & ASOC., CSP Civil Engineers and Structural Consultants 705 Los Naranjos, Santurce, P.R. 00907	SYM / DESCRIPTION / DATE
GEOMETRIC SITE PLAN				REVISIONS
SHEET OF DWNG. ST-1.0 SCALE: AS SHOWN				

Apéndice XI. Estudio Operacional de Culebra, Transito

Punta Flamenco Windfarm, Inc.. Inc. va a desarrollar en tres fincas de unas 35.2 cuerdas totales, ubicadas en la carretera PR-251 Km. 5.4. Barrio Flamenco del Municipio de Culebra, donde se propone llevar o cabo un desarrollo de cuatro unidades eólicas para la producción de energía eléctrica renovable.

Los predios de este proyecto cuentan con acceso directo a las carreteras PR-250 y 251.

El propósito de este Informe es determinar el Impacto que tendrá el desarrollo propuesto en las vías circundantes al sector de influencia del proyecto durante la operación y construcción del mismo. También en Identificar si existe lo necesidad de llevar o cabo mejoras viales para aliviar el impacto en el flujo vehicular debido al proyecto propuesto, y de ser necesario formular los medidos de mitigación necesarios para mantener las vías vehiculares en unos niveles de servicio aceptables paro los usuarios de las mismas.

El Informe se preparó siguiendo las "Guías para Preparación de Estudios Operacionales de Accesos y de Tránsito para Puerto Rico de la ACT. Los análisis realizados para los escenarios actuales y los escenarios futuros demuestran que las vías estatales PR-250 y 251 operarán satisfactoriamente dentro de las requerimientos de la ACT.

Descripción de la construcción y operación del proyecto
Como resultado de la construcción y la operación del proyecto, el tránsito en Culebra será afectado con un impacto entre moderado y bajo durante algunas de las etapas de la construcción, y un impacto bajo durante la operación. A continuación se incluyen las etapas más significativas en el tránsito resultante de este proyecto.

Preparación del área
La mayor actividad en esta fase, será el movimiento de tierra para ensanchar los caminos de acceso y nivelar los puntos de construcción. El tránsito generado en esta etapa se limitará a los terrenos del proyecto, lo cual no afectará la situación del tránsito en las vías públicas del sector. Esto requerirá entre 30 a 70 trabajadores, los que llegarán al proyecto en sus vehículos personales o transportación pública. La entrega de equipos y materiales mediante camiones no excederá un promedio de dos viajes al día por las vías públicas. El volumen estimado de tránsito no reducirá el nivel de servicio de los caminos locales.

Entrega de los componentes de los aerogeneradores
Los componentes de los aerogeneradores llegarían por barco a San Juan, Fajardo o a Ponce, donde se transferirían a barcazas RORO (Roll-on Roll-off) donde serían transportadas por mar hasta Culebra. Dependiendo del calado de las barcazas, se desembarcarían los componentes en alguna de las rampas en Ensenada Honda, donde tomarían la carretera PR-250 hacia el oeste, virando a la derecha en la PR-251, y continuando hasta el km.